



Título do Projeto | Safety4Road – Application of an hybrid ecological material to improve road safety

Designação do projeto | Projetos de I&DT empresas em copromoção

Código do Projeto | CENTRO-01-0247-FEDER-038326

Objetivo Principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de Intervenção | Centro e Lisboa

Beneficiário – Promotor Líder | PLASTIMAGO-Transformadora de Plásticos LDA

Beneficiário–Copromotores | GENIALIMPULSO – LDA | INSTITUTO DE SOLDADURA E QUALIDADE
| CDRSP-IPL – Instituto Politécnico de Leiria | LUZ COSTA & RODRIGUES LDA

Data de aprovação | 2018-10-24

Data de início | 01-01-2019

Data de conclusão | 30-06-2020

Custo total elegível | 597.427,46€

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER –347.470,21€

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos | Safety4Road visa o desenvolvimento de produtos com vista à segurança rodoviária com base na extrusão de perfil utilizando, como matéria-prima, granulado de borracha vulcanizada (pneu) misturado com uma percentagem de material termoplástico. A utilização desta mistura no processo de extrusão visa maximizar a utilização de pneu na produção das peças e consequentemente reduzir o custo da matéria-prima e reduzir a quantidade de pneu que é desperdiçado, dando-lhe assim uma segunda aplicação, aumentando assim o seu tempo de vida, reduzindo o seu impacto ambiental. O estudo das misturas de materiais com granulado de borracha vulcanizada foi já realizado anteriormente no projeto Tyre+, pelo que será apenas necessário fazer uma pré-seleção das misturas que mais se enquadram com o objetivo do produto e avaliar o seu comportamento, já no produto, de forma a optar pelo que apresentar um melhor comportamento tendo em conta as restrições da peça.