

## CompositeSteering



Título do Projeto | CompositeSteering – High pressure thermoplastic composite duct

Designação do projeto | Projetos de I&DT empresas em copromoção

Código do Projeto | POCI-01-0247-FEDER-018024

Objetivo Principal | Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação

Região de Intervenção | Centro e Norte

Beneficiário – Promotor Líder | Moldetipo II – Engineering Moulds and Prototypes, Lda

Beneficiário – Copromotores | Plácido Roque – Indústria de Moldes e Máquinas, Lda; | UMinho – Universidade do Minho; | CDRSP-IPL – Instituto Politécnico de Leiria;

Data de aprovação | 03-10-2016

Data de início | 01-06-2016

Data de conclusão | 31-05-2019

Custo total elegível | 1.009.795,84 EUR

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 686.274,92 EUR

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos | O projeto CompositeSteering visa a conceção e desenvolvimento de novas abordagens tecnológicas de produção, assentes num produto inovador associado às condutas hidráulicas do sistema de direção assistida automóvel, através da utilização de soluções em material compósito e tecnologias de processamento inovadoras para a integração de componentes e funções numa única estrutura, destacando-se a injeção de polímero assistida por tecnologia de insuflação para produção de condutas.

Este desenvolvimento está focado na redução do peso médio das condutas atualmente utilizadas, associado a um melhor rácio peso/performance, na integração de componentes numa única estrutura e gerando uma integração de funções do produto final, o que proporciona uma redução de custo global da solução proposta em relação ao que existe no mercado. Este projeto irá potenciar a introdução de novas tecnologias em sectores que atualmente não são utilizadas, a utilização da tecnologia de CFRT's combinados com as tecnologias não-convencionais de injeção de termoplásticos assistida com insuflação, algo que alavanca a capacidade de produção de formas vazadas em forma de conduta com geometrias complexas, proporcionando um incremento do desempenho.